

## Bilaga 2 - Östersjöpositionen struktur och innehåll

Perspektiv	Utmaning	Miljöpåverkan	Position	Det goda exemplet	Det arbetar vi med
Övergripande	Klara av balansen mellan ökad tillväxt / välfärd och därmed ökat behov av sjötransporter parallellt med ökad miljöhänsyn till Östersjön.		”Det går att kombinera!!”	”Svensk sjöfart”	Se nedan
Säkerheten	Förhindra en oljekatastrof	En oljekatastrof i Östersjön får stora effekter på miljön. Bland de akuta effekterna märks toxiska skador på djurlivet såväl som syrebrist och minskad ljusgenomsläpplighet i vattnet eftersom oljan lägger sig som ett lock på vattenytan. Små oljeutsläpp - oavsiktliga eller avsiktliga - påverkar också miljön eftersom de leder till en konstant tillförsel av polyaromatiska kolväten. Antalet småutsläpp är fortsatt stort och ger bland annat kroniska skador inklusive ärftliga DNA-förändringar på bottenlevande organismer som sjöborrar och kräftdjur.	- Fler separeringszoner - VTS – Baltic		SRF har fr.o.m. HT 2009 fått möjligheten att medverka i HELCOM arbetet i den svenska delegationen. SRF vill också skapa en ”HELCOM-redareförening”, så att branschen tidigt och mer aktivt kan delta i arbetet.
				Insjö - ”Tack vara människan” (SRF)	Skapa en ”blame free culture” inom hela svensk sjöfart.
	Minimera effekterna		- Gör en FSA för		SRF arbetar aktivt att FSA skall bli en naturlig

	vid en eventuell oljekatastrof		TSS (bl.a. vid Hoburg Bank) - Definiera Port of Refuge		del i beslutsprocessen.
				-B-Max "Bara QA-ftg i Östersjön" (Stena Bulk) -Först med dubbelskrov (Tärmtank/SRF)	Idag återfinns SRF-medlemmar på 4:e plats på MoU:s lista. Enligt SRF vision, skall vi senast år 2016 vara på 1:a plats.
Luft	Reducera NOx	Emissioner från sjöfarten innehåller främst koldioxid (CO2), kväveoxid (NOX), svaveldioxid (SO2) och partiklar (PM).  NOX bidrar till försurning, övergödning och bildandet av marknära ozon. Cirka 13 procent av nedfallet av NOx i Östersjön kommer från sjöfarten, enligt uppgifter från Naturvårdsverket.	- Handelssystem	-Först med SCR (Transatlantic) -Först att föreslå handelssystem (SRF/Lighthouse)	Först med HAM/TC (Viking Line).
	Reducera SOx	SO2 bidrar till försurning av mark och sjöar.	- Handelssystem	-Först att föreslå handelssystem (SRF/Lighthouse) -3 partsök med Sv Hamnar, SjöV och SRF. -DFDS TorLine och FoU projektet om Scrubberteknik tillsammans med Lighthouse.	
	Reducera PM	Partiklar bildas på olika sätt och har visat sig medföra stora risker för	Saknas	Landansluten el -Stena Line	Ökat utnyttjande av landansluten el (3-parts ök)

		människors hälsa.			
	Reducera CO2. Öka energi- effektivitet	CO2 är en växthusgas. Sjöfarten står för närvarande för 3-5 procent av världens totala CO2-utsläpp.	Handelssystem	-Först ut att föreslå Handelssystem (SRF)	-Gasdrivet fgt, inkl. PM, NOx, SOx (Gotlandbolaget) -Luft/segel (E-Max/Stena Bulk) -Enerieffektiviserings - forskning
Vatten		Östersjön är världen största bräckvattenhav och en mycket känslig miljö. Den långsamma vattenomsättningen gör att det tar lång tid att bryta ner organiskt material och få kontinuerlig syresättning av Östersjön. Miljöpåverkan på vattnet i Östersjön kan delas upp i följande delar: oljeutsläpp, ballastvatten, gifter i bottenfärg, utsläpp av svart- och gråvatten samt avfall som är antingen fartygsgenererat eller kommer från den last fartyget transporterar.			
	Olja	Olja påverkar den marina miljön genom att kleta ner eller avfetta det material den kommer i kontakt med. För allmänheten är oljeskadade fåglar och nedkletade stränder sannolikt de mest synbara effekterna av oljeutsläpp. Beroende på hur giftig oljan är ger den också	SRF har en "0-vision" om avfall i Östersjön. Men för att detta skall bli verklighet, måste sjöfarten få hjälp av främst hamnar och myndigheter.	Slutet system (Viking Line och Stockholms hamn)	Ökade kontroller i hamnarna av både hamnarnas agerande/ utrustning och av fgt.

		långvariga effekter som fiskdöd och störningar i de naturliga ekosystemen. Östersjöns ytvatten innehåller idag tre gånger så höga halter av olja som ytvattnet i Nordatlanten.			
	Gråvatten	Utsläpp av gråvatten (disk- tvätt- och duschvatten) och svartvatten (toalettvatten) bidrar till övergödning, som sedan länge är ett problem i Östersjön. Övergödning innebär hög tillförsel av kväve och fosfor och följden blir massiva algbloomningar. Gråvattnet innehåller dessutom rester av rengöringsmedel som kan ha andra negativa effekter för den marina miljön. Sjöfarten står idag för cirka 0,05 procent av tillförseln av kväve och 0,5 procent av fosfortillförseln i Östersjön.	"0-vision"	Slutet system (Viking Line och Stockholms hamn)	Arbeta för en 3:e 3-parts ök
	Svartvatten		"0-vision"	Slutet system (Viking Line och Stockholms hamn)	Arbeta för en 3:e 3-parts ök
	Avfall (ftg)	All dumpning av fast avfall är förbjudet i Östersjön (för matrester gäller särskilda regler). Förbränning av avfall till havs är också förbjudet. Plastskräp har	"0-vision"	Slutet system (Viking Line och Stockholms hamn)	Arbeta för en 3:e 3-parts ök

		visat sig vara ett stort hot mot det marina livet. Förutom att plast är svårnedbrytbart riskerar djur att trassla in sig i eller äta plastskräpet, vilket kan leda till att de svälter ihjäl. Det senare gäller även för djurplankton, och vilka effekter det får i det marina ekosystemet är ännu inte klarlagt. Djur som får i sig plastpartiklar riskerar även att samtidigt få i sig höga halter av miljögifter.			
	Barlastvatten	När ett fartyg fyller ballastvattentankarna följer levande organismer med. De kan transporteras över stora avstånd och spolas ut i ett nytt vattenområde. En liten del av dem hittar en nisch, etablerar och sprider sig och blir en så kallad invasiv art, vilket kan medföra stora konsekvenser för ekosystemet. I Östersjön finns inget lämpligt område för skifte av ballastvatten till havs.	- Ratificera konventionen.	Ballastvatten rengöring (OW/AlfaWall)	
	Avfall (last)		Saknas		Arbete pågår inom Lighthouse att ge underlag för position och fortsatt arbete.
	Bottenfärger (inkl rengöring)	Fartygsskrov i vatten täcks snabbt av ett lager organismer som havstulpaner och sjöpungrar.	Saknas	Viking Line m.fl. använder idag bäst tillgängliga bottenfärg.	Vi vill påverka färgtillverkarna. Marine Paint vid Göteborgs Universitet.

		Påväxten skapar friktion – farten minskar och bränsleåtgången ökar. Bottenfärg med giftiga substanser skyddar mot påväxt men har stark toxisk effekt även på andra organismer.			
--	--	--	--	--	--